



## นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า

ด้วย การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต้องใช้รถใช้ถนนร่วมกับประชาชนทั่วไป บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นและใส่ใจต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากงานขนส่งสินค้าบางชนิดเป็นสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาก็จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อเพื่อนร่วมทาง สาธารณ สิ่งแวดล้อม และความเสียหายต่อพนักงาน รวมทั้งความเสียหายต่อบริษัทฯ ทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และภาพพจน์บริษัทฯ ดังนั้นเพื่อป้องกันมิให้รถของบริษัทฯ ไปชนผู้อื่น หรือเป็นเหตุให้ผู้อื่นมาชน บริษัทฯ จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า (Safety First) ให้การปฏิบัติงานทุกชนิดให้ปราศจากอุบัติเหตุ โดยได้กำหนดให้ผู้บริหารระดับสูง ผู้จัดการระดับหน่วยงาน รวมถึงพนักงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการบริหารความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ดังนี้

1. กำหนดผังองค์กร แผนอัตรากำลัง ทรัพยากรต่างๆ และคัดเลือกพนักงานที่มีคุณสมบัติในการทำงานตามกฎหมาย ผู้ว่าจ้าง คู่ค้า คู่สัญญา หรือตามข้อกำหนดบริษัทฯ
2. อบรมให้ความรู้ และประเมินความรู้ พนักงานใหม่ และทบทวนความรู้ความสามารถเป็นประจำทุกปี ตามกฎหมาย ผู้ว่าจ้าง คู่ค้า คู่สัญญา หรือตามข้อกำหนดบริษัทฯ
3. กำหนดและตรวจสอบเส้นทางในการขนส่งสินค้า ให้เหมาะสม ตามกฎหมาย และหลักความปลอดภัย
4. กำหนดและตรวจสอบสภาพรถขนส่ง อุปกรณ์ที่ใช้งานขนส่ง และซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
5. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติการควบคุมชั่วโมงการทำงาน การขับรถ ชั่วโมงการพักผ่อน ของพนักงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงาน โดยยึดข้อปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของลูกค้าในเรื่องชั่วโมงการทำงานอย่างเคร่งครัด
6. กำหนดให้มีการตรวจสอบความเร็ว การใช้เส้นทาง และการติดตามด้วยระบบกำหนด (Global Positioning System : GPS) กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับให้ปฏิบัติตามกฎหมายพร้อมมีการทบทวน ตรวจสอบ ติดตาม ประเมิน

### การทบทวนนโยบาย

นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าฉบับนี้ จะมีการทบทวนและปรับปรุงเป็นประจำทุกปี (อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง) หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้มั่นใจว่านโยบายฉบับนี้สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของบริษัท รวมทั้ง เป็นไปตามข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ การปรับปรุงนโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทและมีการสื่อสารนโยบายที่ได้รับการปรับปรุงดังกล่าวให้ทราบโดยทั่วกัน

### บทลงโทษ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานที่ฝ่าฝืนการปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้จะถูกลงโทษทางวินัยตามกฎหมายข้อบังคับของบริษัท และอาจมีความผิด ตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ซึ่งการลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

พลตำรวจโท -- สมคิด บุญถนอม --

( สมคิด บุญถนอม )

ประธานคณะกรรมการบริษัท